Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**Описание объекта закупки (техническое задание)**

**на выполнение работ по ремонту кровли здания МАУ «Центр культуры «Югра-Презент»**

**в городе Югорске**

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Спортивная, д.6.

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения муниципального контракта

- окончание: 15.08.2024.

Срок исполнения контракта: с даты заключения муниципального контракта по 23.09.2024

Цена контракта включает в себя: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества работ:**

Подрядчик гарантирует соответствие результата работ технического задания извещения об осуществлении закупки, возможность эксплуатации объекта на протяжении гарантийного срока, предусмотренного настоящим контрактом, и несет ответственность за отступления от них.

Перечень и объём работ: работы выполняются в строгом соответствии с приложенным локальным сметным расчетом.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Срок предоставления гарантии на выполненные работы 36 (тридцать шесть) календарных месяцев с даты подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

Дефекты, возникающие в процессе эксплуатации, должны устраняться Подрядчиком в срок не более пяти рабочих дней.

**Требования к материалам, используемым при выполнении работ**:

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации, и соответствовать требованиям ГОСТ и должны быть произведены на территории Российской Федерации. Все применяемые для выполнения работ материалы и оборудование должны иметь соответствующие сертификаты, паспорта, иные документы, подтверждающие их качество.

Все применяемые и используемые в ходе выполнения работ товары, материалы и оборудование должны иметь действующие сертификаты соответствия, сертификаты качества, гигиенические сертификаты, сертификаты пожарной безопасности, технические паспорта и протоколы испытаний и разрешены для использования на территории РФ. Климатическое исполнение оборудования и материалов должно соответствовать региону и условиям его применения. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

**Качественные характеристики объекта закупки:**

Все работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующего законодательства, строительных норм и правил (СНиП), государственных стандартов (ГОСТ), санитарных норм и правил (СанПиН) и иных нормативных правовых документов, регламентирующих порядок и качество выполнения работ, последовательность и технологию работ, являющихся предметом контракта, методическими документами в строительстве (МДС), сметными нормами, техническими и технологическими рекомендациями (ТР), определяющими нормы и правила ремонтно-строительных работ с безусловным учетом комплекса общих и специальных требований.

Строительные конструкции должны соответствовать требованиям норм пожарной безопасности.

Акт допуска на объект оформляется на период производства работ. Организация доступа на территорию, продолжительность рабочего времени должны быть согласованы с Заказчиком и администрацией объекта.

Работы необходимо проводить с максимальной интенсивностью, с максимальным использованием продолжительности светового дня.

В процессе производства работ и по окончании работ в течение 2-х (двух) дней Подрядчик обязан произвести очистку помещений от отходов строительных материалов и строительного мусора. Подрядчику запрещено производить сброс отходов строительных материалов и строительного мусора в контейнеры, расположенные на прилегающей территории.

На период выполнения работ Подрядчик обеспечивает надлежащую охрану материалов, изделий, оборудования и другого принадлежащего ему имущества.

При повреждении Подрядчиком (по вине Подрядчика) материальных ценностей, принадлежащих Заказчику или третьим лицам, Подрядчик восстанавливает или компенсирует Заказчику или третьим лицам их стоимость.

*Товарные знаки, встречающиеся в документации, размещенной в единой информационной системе в составе извещения о проведении аукциона в электронной форме и в приложениях к извещению о проведении электронного аукциона, следует считать сопровождающимися словами* ***«или эквивалент».***

 Перечень и объем выполняемых работ указаны в локальном сметном расчете.

**Локальный сметный расчет**

**на выполнение работ по ремонту кровли здания МАУ «Центр культуры «Югра-Презент» в городе Югорске**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость, руб. |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Демонтажные работы** |
| **1** | **ГЭСН12-01-012-01Применительно** | **Ограждение кровель перилами (Демонтаж кровельных ограждений -с сохранением материала)** | **100 м** | **0,3** | **1** | **0,3** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=30 / 100 |
|   | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,239 |  |  |  |  | 562,18 |
|   | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | чел.-ч | 5,9 | 0,7 | 1,239 |  |  | 453,74 |  | 562,18 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 102,85 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,0861 |  |  |  |  | 52,33 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,18 | 0,7 | 0,0378 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 38,36 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,18 | 0,7 | 0,0378 |  |  | 661,32 |  | 25,00 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,1 | 0,7 | 0,021 |  |  | 1 978,25 |  | 41,54 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,1 | 0,7 | 0,021 |  |  | 661,32 |  | 13,89 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,13 | 0,7 | 0,0273 |  |  | 640,31 |  | 17,48 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,13 | 0,7 | 0,0273 |  |  | 492,32 |  | 13,44 |
|   | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | маш.час | 1,59 | 0,7 | 0,3339 | 24,46 | 0,67 | 16,39 |  | 5,47 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|   | 01.7.11.07-0054 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей АНО-6, Э42, диаметр 6 мм | т | 0,0005 | 0 | 0 | 148 198,02 | 1,04 | 154 125,94 |  | 0,00 |
|   | 01.7.19.04-0031 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,52 | 0 | 0 | 138,50 | 1,08 | 149,58 |  | 0,00 |
| *Н* | *07.2.07.13* | *Конструкции стальные перил* | *т* | *0,3* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **717,36** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 614,51 |
|   | Пр/812-012.0-3 | НР Кровли | % | 110 |  | 110 |  |  |  |  | 675,96 |
|   | Пр/774-012.0 | СП Кровли | % | 57 |  | 57 |  |  |  |  | 350,27 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **5 811,97** |  | **1 743,59** |
| **2** | **ГЭСН12-01-032-02Применительно** | **Монтаж снегозадержателя: решетчатого и трубчатого (Демонтаж снегозадержателей - с сохранением материала)** | **100 м** | **0,3** | **1** | **0,3** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=30 / 100 |
|   | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,113 |  |  |  |  | 535,68 |
|   | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 5,3 | 0,7 | 1,113 |  |  | 481,29 |  | 535,68 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 11,09 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,0231 |  |  |  |  | 11,02 |
|   | 91.06.06-046 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 25 м | маш.час | 0,03 | 0,7 | 0,0063 | 30,61 | 1,73 | 52,96 |  | 0,33 |
|   | 4-100-030 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 3  | чел.-ч | 0,03 | 0,7 | 0,0063 |  |  | 437,21 |  | 2,75 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,08 | 0,7 | 0,0168 |  |  | 640,31 |  | 10,76 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,08 | 0,7 | 0,0168 |  |  | 492,32 |  | 8,27 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|   | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 2,4932 | 0 | 0 |  |  | 6,42 |  | 0,00 |
| *П,Н* | *07.2.07.13* | *Конструкции стальные* | *т* | *0* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **557,79** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 546,70 |
|   | Пр/812-012.0-3 | НР Кровли | % | 110 |  | 110 |  |  |  |  | 601,37 |
|   | Пр/774-012.0 | СП Кровли | % | 57 |  | 57 |  |  |  |  | 311,62 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **4 902,60** |  | **1 470,78** |
| **3** | **ГЭСН46-04-008-02** | **Разборка покрытий кровель: из листовой стали** | **100 м2** | **4,5** | **1** | **4,5** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=450 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 38,61 |  |  |  |  | 15 462,15 |
|   | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 8,58 |  | 38,61 |  |  | 400,47 |  | 15 462,15 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 143,40 |
|   | 91.06.03-055 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.час | 1,88 |  | 8,46 |  |  | 16,95 |  | 143,40 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **15 605,55** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 462,15 |
|   | Пр/812-040.2-3 | НР Работы по реконструкции зданий и сооружений: разборка отдельных конструктивных элементов здания (сооружения), а также зданий (сооружений) в целом | % | 92 |  | 92 |  |  |  |  | 14 225,18 |
|   | Пр/774-040.2 | СП Работы по реконструкции зданий и сооружений: разборка отдельных конструктивных элементов здания (сооружения), а также зданий (сооружений) в целом | % | 52 |  | 52 |  |  |  |  | 8 040,32 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **8 415,79** |  | **37 871,05** |
| **4** | **ГЭСН12-01-034-01Применительно** | **Устройство обрешетки: сплошной из досок (Демонтаж обрешетки сплошной)** | **100 м2** | **3,9** | **1** | **3,9** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=390 / 100 |
|   | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) сборных деревянных конструкций ОЗП=0,8; ЭМ=0,8 к расх.; ЗПМ=0,8; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,8; ТЗМ=0,8 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 59,7168 |  |  |  |  | 25 011,78 |
|   | 1-100-25 | Средний разряд работы 2,5 | чел.-ч | 19,14 | 0,8 | 59,7168 |  |  | 418,84 |  | 25 011,78 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 134,90 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,1232 |  |  |  |  | 726,97 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,32 | 0,8 | 0,9984 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 1 013,25 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,32 | 0,8 | 0,9984 |  |  | 661,32 |  | 660,26 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,01 | 0,8 | 0,0312 |  |  | 1 978,25 |  | 61,72 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,01 | 0,8 | 0,0312 |  |  | 661,32 |  | 20,63 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,03 | 0,8 | 0,0936 |  |  | 640,31 |  | 59,93 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,03 | 0,8 | 0,0936 |  |  | 492,32 |  | 46,08 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|   | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,0091 | 0 | 0 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 0,00 |
|   | 11.1.03.06-0071 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт III | м3 | 2,57 | 0 | 0 |  |  | 12 244,22 |  | 0,00 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **26 873,65** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 25 738,75 |
|   | Пр/812-012.0-3 | НР Кровли | % | 110 |  | 110 |  |  |  |  | 28 312,63 |
|   | Пр/774-012.0 | СП Кровли | % | 57 |  | 57 |  |  |  |  | 14 671,09 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **17 912,15** |  | **69 857,37** |
| **5** | **ГЭСНр58-01-001-03** | **Разборка деревянных элементов конструкций крыш: стропил со стойками и подкосами из брусьев и бревен** | **100 м2** | **3,9** | **1** | **3,9** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=390 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 105,612 |  |  |  |  | 43 845,88 |
|   | 1-100-24 | Средний разряд работы 2,4 | чел.-ч | 27,08 |  | 105,612 |  |  | 415,16 |  | 43 845,88 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 662,36 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,638 |  |  |  |  | 1 083,24 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,42 |  | 1,638 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 1 662,36 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,42 |  | 1,638 |  |  | 661,32 |  | 1 083,24 |
| *Н* | *999-9900* | *Строительный мусор* | *т* | *1,25* |  | *4,875* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **46 591,48** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 44 929,12 |
|   | Пр/812-092.0-3 | НР Крыши, кровли (ремонтно-строительные) | % | 91 |  | 91 |  |  |  |  | 40 885,50 |
|   | Пр/774-092.0 | СП Крыши, кровли (ремонтно-строительные) | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 20 667,40 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **27 729,33** |  | **108 144,38** |
| **6** | **ГЭСНр58-01-017-02** | **Разборка теплоизоляции на кровле из: ваты минеральной толщиной 100 мм** | **100 м2** | **3,9** | **1** | **3,9** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=390 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 51,012 |  |  |  |  | 19 922,74 |
|   | 1-100-17 | Средний разряд работы 1,7 | чел.-ч | 13,08 |  | 51,012 |  |  | 390,55 |  | 19 922,74 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 44,42 |
|   | 91.06.03-060 | Лебедки электрические тяговым усилием до 5,79 кН (0,59 т) | маш.час | 1,11 |  | 4,329 | 6,62 | 1,55 | 10,26 |  | 44,42 |
| *Н* | *999-9900* | *Строительный мусор* | *т* | *1,04* |  | *4,056* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **19 967,16** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 922,74 |
|   | Пр/812-092.0-3 | НР Крыши, кровли (ремонтно-строительные) | % | 91 |  | 91 |  |  |  |  | 18 129,69 |
|   | Пр/774-092.0 | СП Крыши, кровли (ремонтно-строительные) | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 9 164,46 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **12 118,28** |  | **47 261,31** |
| **7** | **ГЭСН12-01-015-03Применительно** | **Устройство пароизоляции: прокладочной в один слой (Демонтаж пароизоляции)** | **100 м2** | **3,9** | **1** | **3,9** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=390 / 100 |
|   | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) сборных деревянных конструкций ОЗП=0,8; ЭМ=0,8 к расх.; ЗПМ=0,8; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,8; ТЗМ=0,8 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 21,6528 |  |  |  |  | 9 705,43 |
|   | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 6,94 | 0,8 | 21,6528 |  |  | 448,23 |  | 9 705,43 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 721,74 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,6552 |  |  |  |  | 391,12 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,08 | 0,8 | 0,2496 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 253,31 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,08 | 0,8 | 0,2496 |  |  | 661,32 |  | 165,07 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,05 | 0,8 | 0,156 |  |  | 1 978,25 |  | 308,61 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,05 | 0,8 | 0,156 |  |  | 661,32 |  | 103,17 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,08 | 0,8 | 0,2496 |  |  | 640,31 |  | 159,82 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,08 | 0,8 | 0,2496 |  |  | 492,32 |  | 122,88 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|   | 12.1.02.06-0022 | Рубероид кровельный РКП-350 | м2 | 110 | 0 | 0 | 26,93 | 1,5 | 40,40 |  | 0,00 |
| *Н* | *01.2.03.03* | *Мастики битумосодержащие* | *т* | *0,05* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **10 818,29** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 096,55 |
|   | Пр/812-012.0-3 | НР Кровли | % | 110 |  | 110 |  |  |  |  | 11 106,21 |
|   | Пр/774-012.0 | СП Кровли | % | 57 |  | 57 |  |  |  |  | 5 755,03 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **7 097,32** |  | **27 679,53** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итоги по разделу 1 Демонтажные работы :** |  |
|   |  |  Итого прямые затраты (справочно) | 121 131,28 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 115 045,84 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 3 820,76 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 2 264,68 |
|   |  |  Строительные работы | 294 028,01 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 115 045,84 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 3 820,76 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 2 264,68 |
|   |  |  накладные расходы | 113 936,54 |
|   |  |  сметная прибыль | 58 960,19 |
|   |  |  Итого ФОТ (справочно) | 117 310,52 |
|   |  |  Итого накладные расходы (справочно) | 113 936,54 |
|   |  |  Итого сметная прибыль (справочно) | 58 960,19 |
|   |  |  **Итого по разделу 1 Демонтажные работы** | **294 028,01** |
|   |  |  **Справочно** |   |
|   |  |  затраты труда рабочих | 278,9556 |  |   |
|   |  |  затраты труда машинистов | 3,5256 |  |   |
| **Раздел 2. Кровля** |
| **8** | **ГЭСН10-01-002-01** | **Установка стропил** | **м3** | **11,74** | **1** | **11,74** |  |  |  |  |  |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 279,412 |  |  |  |  | 119 079,81 |
|   | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | чел.-ч | 23,8 |  | 279,412 |  |  | 426,18 |  | 119 079,81 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 137,49 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 4,3438 |  |  |  |  | 2 436,14 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,15 |  | 1,761 |  |  | 1 978,25 |  | 3 483,70 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,15 |  | 1,761 |  |  | 661,32 |  | 1 164,58 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,22 |  | 2,5828 |  |  | 640,31 |  | 1 653,79 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,22 |  | 2,5828 |  |  | 492,32 |  | 1 271,56 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 387 547,22 |
|   | 01.3.01.01-0002 | Бензин автомобильный АИ-98, АИ-95 | т | 0,0002 |  | 0,002348 |  |  | 55 661,84 |  | 130,69 |
|   | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,0072 |  | 0,084528 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 7 189,82 |
|   | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | т | 0,038 |  | 0,44612 | 55 898,18 | 1,98 | 110 678,40 |  | 49 375,85 |
|   | 08.3.03.06-0002 | Проволока горячекатаная в мотках, диаметр 6,3-6,5 мм | т | 0,00438 |  | 0,0514212 | 60 258,20 | 1,14 | 68 694,35 |  | 3 532,35 |
|   | 11.1.03.01-0062 | Бруски обрезные хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 20-90 мм, толщина 20-90 мм, сорт II | м3 | 0,16 |  | 1,8784 | 16 496,03 | 1,11 | 18 310,59 |  | 34 394,61 |
|   | 11.1.03.01-0066 | Брус обрезной хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100 и более мм, толщина 100 и более мм, сорт II | м3 | 0,06 |  | 0,7044 | 16 655,00 | 1,11 | 18 487,05 |  | 13 022,28 |
|   | 11.1.03.06-0123 | Доска обрезная хвойных пород, сухая, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 44-50 мм, сорт I | м3 | 0,83 |  | 9,7442 | 15 783,16 | 1,78 | 28 094,02 |  | 273 753,75 |
|   | 12.1.02.06-0012 | Рубероид кровельный РКК-350 | м2 | 3,38 |  | 39,6812 | 47,57 | 1,5 | 71,36 |  | 2 831,65 |
|   | 14.5.06.03-0002 | Паста антисептическая | т | 0,00196 |  | 0,0230104 | 98 039,57 | 1,47 | 144 118,17 |  | 3 316,22 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **514 200,66** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 121 515,95 |
|   | Пр/812-010.0-3 | НР Деревянные конструкции | % | 109 |  | 109 |  |  |  |  | 132 452,39 |
|   | Пр/774-010.0 | СП Деревянные конструкции | % | 55 |  | 55 |  |  |  |  | 66 833,77 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **60 774,01** |  | **713 486,82** |
| **9** | **ГЭСН12-01-015-03** | **Устройство пароизоляции: прокладочной в один слой** | **100 м2** | **3,9** | **1** | **3,9** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=390 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 27,066 |  |  |  |  | 12 131,79 |
|   | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 6,94 |  | 27,066 |  |  | 448,23 |  | 12 131,79 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 902,18 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,819 |  |  |  |  | 488,89 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,08 |  | 0,312 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 316,64 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,08 |  | 0,312 |  |  | 661,32 |  | 206,33 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,05 |  | 0,195 |  |  | 1 978,25 |  | 385,76 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,05 |  | 0,195 |  |  | 661,32 |  | 128,96 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,08 |  | 0,312 |  |  | 640,31 |  | 199,78 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,08 |  | 0,312 |  |  | 492,32 |  | 153,60 |
| *Н* | *01.2.03.03* | *Мастики битумосодержащие* | *т* | *0,05* |  | *0,195* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **13 522,86** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 620,68 |
|   | Пр/812-012.0-3 | НР Кровли | % | 110 |  | 110 |  |  |  |  | 13 882,75 |
|   | Пр/774-012.0 | СП Кровли | % | 57 |  | 57 |  |  |  |  | 7 193,79 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **8 871,64** |  | **34 599,40** |
| **10** | **ФСБЦ-12.1.02.11-0018Применительно** | **Материал рулонный двухслойный на основе полипропиленового нетканого полотна и полипропиленовой пленки, с клейкими лентами, пароизоляционный, группа горючести Г4, водоупорность не менее 1200 мм вод. ст., максимальная сила растяжения в продольном/поперечном направлении 130/100 Н/50 мм**  | **м2** | **429** | **1** | **429** | **28,40** | **1,19** | **33,80** |  | **14 500,20** |
|   |  | Объем=390\*1,1 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **14 500,20** |
| **11** | **ФСБЦ-01.7.06.14-1048Применительно** | **Ленты герметизирующие гидроизоляционные, пароизоляционные бутилкаучуковые, дублированные холстом с одной стороны, с липким слоем с одной стороны, цвет серый, ширина 120 мм, толщина 3 мм (Лента ML Proff)** | **м** | **476** | **1** | **476** | **60,34** | **1,16** | **69,99** |  | **33 315,24** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **33 315,24** |
| **12** | **ГЭСН12-01-013-03** | **Утепление покрытий плитами: из минеральной ваты или перлита на битумной мастике в один слой (Укладка теплоизоляции, толщина 180мм)** | **100 м2** | **3,9** | **1** | **3,9** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=390 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 157,17 |  |  |  |  | 76 511,93 |
|   | 1-100-39 | Средний разряд работы 3,9 | чел.-ч | 40,3 |  | 157,17 |  |  | 486,81 |  | 76 511,93 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 627,56 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 3,237 |  |  |  |  | 1 956,14 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,35 |  | 1,365 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 1 385,30 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,35 |  | 1,365 |  |  | 661,32 |  | 902,70 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,2 |  | 0,78 |  |  | 1 978,25 |  | 1 543,04 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,2 |  | 0,78 |  |  | 661,32 |  | 515,83 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,28 |  | 1,092 |  |  | 640,31 |  | 699,22 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,28 |  | 1,092 |  |  | 492,32 |  | 537,61 |
| *Н* | *01.2.03.03* | *Мастики битумосодержащие* | *т* | *0,201* |  | *0,7839* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *12.2.05.05* | *Плиты теплоизоляционные* | *м2* | *103* |  | *401,7* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **82 095,63** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 78 468,07 |
|   | Пр/812-012.0-3 | НР Кровли | % | 110 |  | 110 |  |  |  |  | 86 314,88 |
|   | Пр/774-012.0 | СП Кровли | % | 57 |  | 57 |  |  |  |  | 44 726,80 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **54 650,59** |  | **213 137,31** |
| **13** | **ФСБЦ-12.2.05.10-0033Применительно** | **Плиты теплоизоляционные из минеральной ваты на основе базальтовых пород, плотность 70-90 кг/м3, теплопроводность не более 0,038 Вт/(м\*К) (Теплоизоляционная базальтовая плита Стандарт 50, 180мм)** | **м3** | **72,306** | **1** | **72,306** | **4 230,04** | **1,24** | **5 245,25** |  | **379 263,05** |
|   |  | Объем=390\*0,18\*1,03 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **379 263,05** |
| **14** | **ГЭСН12-01-013-04** | **Утепление покрытий плитами: на каждый последующий слой добавлять к норме 12-01-013-03** | **100 м2** | **3,9** | **1** | **3,9** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=390 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 121,68 |  |  |  |  | 59 235,04 |
|   | 1-100-39 | Средний разряд работы 3,9 | чел.-ч | 31,2 |  | 121,68 |  |  | 486,81 |  | 59 235,04 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 627,56 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 3,237 |  |  |  |  | 1 956,14 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,35 |  | 1,365 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 1 385,30 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,35 |  | 1,365 |  |  | 661,32 |  | 902,70 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,2 |  | 0,78 |  |  | 1 978,25 |  | 1 543,04 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,2 |  | 0,78 |  |  | 661,32 |  | 515,83 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,28 |  | 1,092 |  |  | 640,31 |  | 699,22 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,28 |  | 1,092 |  |  | 492,32 |  | 537,61 |
| *Н* | *01.2.03.03* | *Мастики битумосодержащие* | *т* | *0,201* |  | *0,7839* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *12.2.05.05* | *Плиты теплоизоляционные* | *м2* | *103* |  | *401,7* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **64 818,74** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 61 191,18 |
|   | Пр/812-012.0-3 | НР Кровли | % | 110 |  | 110 |  |  |  |  | 67 310,30 |
|   | Пр/774-012.0 | СП Кровли | % | 57 |  | 57 |  |  |  |  | 34 878,97 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **42 822,57** |  | **167 008,01** |
| **15** | **ФСБЦ-12.2.05.10-0033Применительно** | **Плиты теплоизоляционные из минеральной ваты на основе базальтовых пород, плотность 70-90 кг/м3, теплопроводность не более 0,038 Вт/(м\*К) (Теплоизоляционная базальтовая плита Стандарт 50, 150мм)** | **м3** | **60,255** | **1** | **60,255** | **4 230,04** | **1,24** | **5 245,25** |  | **316 052,54** |
|   |  | Объем=390\*0,15\*1,03 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **316 052,54** |
| **16** | **ГЭСН12-01-034-01** | **Устройство обрешетки: сплошной из досок** | **100 м2** | **0,3** | **1** | **0,3** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=30 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 5,742 |  |  |  |  | 2 404,98 |
|   | 1-100-25 | Средний разряд работы 2,5 | чел.-ч | 19,14 |  | 5,742 |  |  | 418,84 |  | 2 404,98 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 109,12 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,108 |  |  |  |  | 69,90 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,32 |  | 0,096 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 97,43 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,32 |  | 0,096 |  |  | 661,32 |  | 63,49 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,01 |  | 0,003 |  |  | 1 978,25 |  | 5,93 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,01 |  | 0,003 |  |  | 661,32 |  | 1,98 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,03 |  | 0,009 |  |  | 640,31 |  | 5,76 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,03 |  | 0,009 |  |  | 492,32 |  | 4,43 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 672,50 |
|   | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,0091 |  | 0,00273 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 232,21 |
|   | 11.1.03.06-0071 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт III | м3 | 2,57 |  | 0,771 |  |  | 12 244,22 |  | 9 440,29 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **12 256,50** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 474,88 |
|   | Пр/812-012.0-3 | НР Кровли | % | 110 |  | 110 |  |  |  |  | 2 722,37 |
|   | Пр/774-012.0 | СП Кровли | % | 57 |  | 57 |  |  |  |  | 1 410,68 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **54 631,83** |  | **16 389,55** |
| **17** | **ГЭСН12-01-034-02** | **Устройство обрешетки с прозорами из брусков** | **100 м2** | **3,6** | **1** | **3,6** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=360 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 46,584 |  |  |  |  | 19 511,24 |
|   | 1-100-25 | Средний разряд работы 2,5 | чел.-ч | 12,94 |  | 46,584 |  |  | 418,84 |  | 19 511,24 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 684,30 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 3,636 |  |  |  |  | 2 386,31 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,97 |  | 3,492 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 3 543,93 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,97 |  | 3,492 |  |  | 661,32 |  | 2 309,33 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,01 |  | 0,036 |  |  | 1 978,25 |  | 71,22 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,01 |  | 0,036 |  |  | 661,32 |  | 23,81 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,03 |  | 0,108 |  |  | 640,31 |  | 69,15 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,03 |  | 0,108 |  |  | 492,32 |  | 53,17 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 26 826,57 |
|   | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,0015 |  | 0,0054 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 459,32 |
|   | 11.1.03.01-0063 | Бруски обрезные хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 20-90 мм, толщина 20-90 мм, сорт III | м3 | 0,4 |  | 1,44 | 16 496,03 | 1,11 | 18 310,59 |  | 26 367,25 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **52 408,42** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 21 897,55 |
|   | Пр/812-012.0-3 | НР Кровли | % | 110 |  | 110 |  |  |  |  | 24 087,31 |
|   | Пр/774-012.0 | СП Кровли | % | 57 |  | 57 |  |  |  |  | 12 481,60 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **24 715,93** |  | **88 977,33** |
| **18** | **ГЭСНр69-01-010-01** | **Антисептирование древесины: водными растворами** | **100 м2** | **10,8** | **1** | **10,8** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=1080 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 27,108 |  |  |  |  | 11 851,89 |
|   | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 2,51 |  | 27,108 |  |  | 437,21 |  | 11 851,89 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 138,31 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,216 |  |  |  |  | 106,34 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,02 |  | 0,216 |  |  | 640,31 |  | 138,31 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,02 |  | 0,216 |  |  | 492,32 |  | 106,34 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 39,42 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,07 |  | 0,756 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 39,42 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **12 135,96** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 958,23 |
|   | Пр/812-103.0-3 | НР Прочие ремонтно-строительные работы | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 11 121,15 |
|   | Пр/774-103.0 | СП Прочие ремонтно-строительные работы | % | 44 |  | 44 |  |  |  |  | 5 261,62 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **2 640,62** |  | **28 518,73** |
| **19** | **ФСБЦ-14.2.06.01-0001** | **Антисептик-антипирен (готовый раствор) для древесины, для внутренних работ по обработке чердачных помещений и скрытых деревянных конструкций зданий, плотность при 20 °C 1,15-1,17 г/см3, температура при обработке от +3 до +50 °C, температура при эксплуатации от -50 до +50 °C** | **кг** | **124,2** | **1** | **124,2** | **90,17** | **1,09** | **98,29** |  | **12 207,62** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **12 207,62** |
| **20** | **ГЭСН12-01-015-03** | **Устройство пароизоляции: прокладочной в один слой** | **100 м2** | **3,9** | **1** | **3,9** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=390 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 27,066 |  |  |  |  | 12 131,79 |
|   | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 6,94 |  | 27,066 |  |  | 448,23 |  | 12 131,79 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 902,18 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,819 |  |  |  |  | 488,89 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,08 |  | 0,312 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 316,64 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,08 |  | 0,312 |  |  | 661,32 |  | 206,33 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,05 |  | 0,195 |  |  | 1 978,25 |  | 385,76 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,05 |  | 0,195 |  |  | 661,32 |  | 128,96 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,08 |  | 0,312 |  |  | 640,31 |  | 199,78 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,08 |  | 0,312 |  |  | 492,32 |  | 153,60 |
| *Н* | *01.2.03.03* | *Мастики битумосодержащие* | *т* | *0,05* |  | *0,195* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **13 522,86** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 620,68 |
|   | Пр/812-012.0-3 | НР Кровли | % | 110 |  | 110 |  |  |  |  | 13 882,75 |
|   | Пр/774-012.0 | СП Кровли | % | 57 |  | 57 |  |  |  |  | 7 193,79 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **8 871,64** |  | **34 599,40** |
| **21** | **ФСБЦ-12.1.02.11-0006Применительно** | **Материал рулонный двухслойный на основе полипропиленового тканого полотна и металлизированной полипропиленовой пленки, паро-гидроизоляционный, водонепроницаемый, группа горючести Г4, максимальная сила растяжения в продольном/поперечном направлении 750/800 Н/50 мм** | **м2** | **429** | **1** | **429** | **75,58** | **1,19** | **89,94** |  | **38 584,26** |
|   |  | Объем=390\*1,1 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **38 584,26** |
| **22** | **ФСБЦ-01.7.06.14-1048Применительно** | **Ленты герметизирующие гидроизоляционные, пароизоляционные бутилкаучуковые, дублированные холстом с одной стороны, с липким слоем с одной стороны, цвет серый, ширина 120 мм, толщина 3 мм (Лента ML Proff)** | **м** | **390** | **1** | **390** | **60,34** | **1,16** | **69,99** |  | **27 296,10** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **27 296,10** |
| **23** | **ГЭСН12-01-033-01** | **Монтаж кровли из профилированного листа для объектов непроизводственного назначения: простой** | **100 м2** | **4,5** | **1** | **4,5** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=450 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 145,8 |  |  |  |  | 65 351,93 |
|   | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 32,4 |  | 145,8 |  |  | 448,23 |  | 65 351,93 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 728,82 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,44 |  |  |  |  | 838,23 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,05 |  | 0,225 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 228,35 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,05 |  | 0,225 |  |  | 661,32 |  | 148,80 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,12 |  | 0,54 |  |  | 1 978,25 |  | 1 068,26 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,12 |  | 0,54 |  |  | 661,32 |  | 357,11 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,15 |  | 0,675 |  |  | 640,31 |  | 432,21 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,15 |  | 0,675 |  |  | 492,32 |  | 332,32 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 605,70 |
|   | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 3,7856 |  | 17,0352 |  |  | 6,42 |  | 109,37 |
|   | 01.7.15.08-0011 | Заклепки комбинированные для соединения профилированного стального настила и разнообразных листовых деталей | т | 0,0005 |  | 0,00225 | 199 827,16 | 1,21 | 241 790,86 |  | 544,03 |
|   | 01.7.15.14-0083 | Шурупы самонарезающие стальные оцинкованные кровельные с шестигранной головкой и шайбой, наконечник сверло, диаметр 4,8 мм, длина 50 мм | т | 0,0015 |  | 0,00675 | 239 032,39 | 1,21 | 289 229,19 |  | 1 952,30 |
| *П,Н* | *08.1.02.07* | *Дополнительные элементы кровли из профлиста: коньки, разжелобки и проч.* | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *08.3.09.01* | *Стальной гнутый профиль (профилированный настил)* | *т* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **70 524,68** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 66 190,16 |
|   | Пр/812-012.0-3 | НР Кровли | % | 110 |  | 110 |  |  |  |  | 72 809,18 |
|   | Пр/774-012.0 | СП Кровли | % | 57 |  | 57 |  |  |  |  | 37 728,39 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **40 236,06** |  | **181 062,25** |
| **24** | **ФСБЦ-08.3.09.02-0023Применительно** | **Профнастил оцинкованный с лакокрасочным или полимерным покрытием С10-1000-0,7 (МП-20 толщиной 0,7 мм полиэстр цвет синий)** | **м2** | **450** | **1** | **450** | **931,74** | **0,95** | **885,15** |  | **398 317,50** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **398 317,50** |
| **25** | **ФСБЦ-08.3.05.05-1506** | **Сталь листовая оцинкованная с полимерным покрытием (металлопласт), толщина 0,50 мм, ширина 1250 мм (цвет синий)** | **м2** | **51** | **1** | **51** | **526,27** | **0,94** | **494,69** |  | **25 229,19** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **25 229,19** |
| **26** | **ФСБЦ-12.1.03.02-1100** | **Планка примыкания из оцинкованной стали для устройства кровли, с полимерным покрытием, размеры 150х250 мм (Планка примыкания верхняя и нижняя)** | **м** | **30** | **1** | **30** | **641,03** | **1,13** | **724,36** |  | **21 730,80** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **21 730,80** |
| **27** | **ГЭСН12-01-032-02** | **Монтаж снегозадержателя: решетчатого и трубчатого (б/у материал)** | **100 м** | **0,3** | **1** | **0,3** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=30 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,59 |  |  |  |  | 765,25 |
|   | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 5,3 |  | 1,59 |  |  | 481,29 |  | 765,25 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 15,85 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,033 |  |  |  |  | 15,75 |
|   | 91.06.06-046 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 25 м | маш.час | 0,03 |  | 0,009 | 30,61 | 1,73 | 52,96 |  | 0,48 |
|   | 4-100-030 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 3  | чел.-ч | 0,03 |  | 0,009 |  |  | 437,21 |  | 3,93 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,08 |  | 0,024 |  |  | 640,31 |  | 15,37 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,08 |  | 0,024 |  |  | 492,32 |  | 11,82 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 4,80 |
|   | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 2,4932 |  | 0,74796 |  |  | 6,42 |  | 4,80 |
| *П,Н* | *07.2.07.13* | *Конструкции стальные* | *т* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **801,65** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 781,00 |
|   | Пр/812-012.0-3 | НР Кровли | % | 110 |  | 110 |  |  |  |  | 859,10 |
|   | Пр/774-012.0 | СП Кровли | % | 57 |  | 57 |  |  |  |  | 445,17 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **7 019,73** |  | **2 105,92** |
| **28** | **ГЭСН12-01-012-01** | **Ограждение кровель перилами (б/у материал)** | **100 м** | **0,3** | **1** | **0,3** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=30 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,77 |  |  |  |  | 803,12 |
|   | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | чел.-ч | 5,9 |  | 1,77 |  |  | 453,74 |  | 803,12 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 146,94 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,123 |  |  |  |  | 74,75 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,18 |  | 0,054 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 54,80 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,18 |  | 0,054 |  |  | 661,32 |  | 35,71 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,1 |  | 0,03 |  |  | 1 978,25 |  | 59,35 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,1 |  | 0,03 |  |  | 661,32 |  | 19,84 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,13 |  | 0,039 |  |  | 640,31 |  | 24,97 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,13 |  | 0,039 |  |  | 492,32 |  | 19,20 |
|   | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | маш.час | 1,59 |  | 0,477 | 24,46 | 0,67 | 16,39 |  | 7,82 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 46,45 |
|   | 01.7.11.07-0054 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей АНО-6, Э42, диаметр 6 мм | т | 0,0005 |  | 0,00015 | 148 198,02 | 1,04 | 154 125,94 |  | 23,12 |
|   | 01.7.19.04-0031 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,52 |  | 0,156 | 138,50 | 1,08 | 149,58 |  | 23,33 |
| *Н* | *07.2.07.13* | *Конструкции стальные перил* | *т* | *0,3* |  | *0,09* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 071,26** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 877,87 |
|   | Пр/812-012.0-3 | НР Кровли | % | 110 |  | 110 |  |  |  |  | 965,66 |
|   | Пр/774-012.0 | СП Кровли | % | 57 |  | 57 |  |  |  |  | 500,39 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **8 457,70** |  | **2 537,31** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итоги по разделу 2 Кровля :** |  |
|   |  |  Итого прямые затраты (справочно) | 2 103 855,72 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 379 778,77 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 20 020,31 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 10 817,48 |
|   |  |  Материалы | 1 693 239,16 |
|   |  |  Строительные работы | 2 748 918,53 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 379 778,77 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 20 020,31 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 10 817,48 |
|   |  |  материалы | 1 693 239,16 |
|   |  |  накладные расходы | 426 407,84 |
|   |  |  сметная прибыль | 218 654,97 |
|   |  |  Итого ФОТ (справочно) | 390 596,25 |
|   |  |  Итого накладные расходы (справочно) | 426 407,84 |
|   |  |  Итого сметная прибыль (справочно) | 218 654,97 |
|   |  |  **Итого по разделу 2 Кровля** | **2 748 918,53** |
|   |  |  **Справочно** |   |
|   |  |  затраты труда рабочих | 840,988 |  |   |
|   |  |  затраты труда машинистов | 18,0118 |  |   |
| **Раздел 3. Вывоз строительного мусора** |
| **29** | **ГЭСНр69-01-009-01** | **Очистка помещений от строительного мусора** | **100 т** | **0,523** | **1** | **0,523** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=52,3 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 98,324 |  |  |  |  | 36 449,69 |
|   | 1-100-11 | Средний разряд работы 1,1 | чел.-ч | 188 |  | 98,324 |  |  | 370,71 |  | 36 449,69 |
| *Н* | *999-9900* | *Строительный мусор* | *т* | *100* |  | *52,3* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **36 449,69** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 36 449,69 |
|   | Пр/812-103.0-3 | НР Прочие ремонтно-строительные работы | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 33 898,21 |
|   | Пр/774-103.0 | СП Прочие ремонтно-строительные работы | % | 44 |  | 44 |  |  |  |  | 16 037,86 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **165 173,54** |  | **86 385,76** |
| **30** | **49-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3** | **т** | **52,3** | **1** | **52,3** |  |  | **79,84** |  | **4 175,63** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **4 175,63** |
| **31** | **02-15-1-01-0010** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 10 км** | **т** | **52,3** | **1** | **52,3** |  |  | **211,19** |  | **11 045,24** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **11 045,24** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итоги по разделу 3 Вывоз строительного мусора :** |  |
|   |  |  Итого прямые затраты (справочно) | 51 670,56 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 36 449,69 |
|   |  |  Перевозка | 15 220,87 |
|   |  |  Строительные работы | 101 606,63 |
|   |  |  Строительные работы | 86 385,76 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 36 449,69 |
|   |  |  накладные расходы | 33 898,21 |
|   |  |  сметная прибыль | 16 037,86 |
|   |  |  Перевозка | 15 220,87 |
|   |  |  Итого ФОТ (справочно) | 36 449,69 |
|   |  |  Итого накладные расходы (справочно) | 33 898,21 |
|   |  |  Итого сметная прибыль (справочно) | 16 037,86 |
|   |  |  **Итого по разделу 3 Вывоз строительного мусора** | **101 606,63** |
|   |  |  **Справочно** |   |
|   |  |  затраты труда рабочих | 98,324 |  |   |
|   |  | **Итоги по смете:** |  |
|   |  |  Всего прямые затраты (справочно) | 2 276 657,56 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 531 274,30 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 23 841,07 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 13 082,16 |
|   |  |  Материалы | 1 693 239,16 |
|   |  |  Перевозка | 15 220,87 |
|   |  |  Строительные работы | 3 144 553,17 |
|   |  |  Строительные работы | 3 129 332,30 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 531 274,30 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 23 841,07 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 13 082,16 |
|   |  |  материалы | 1 693 239,16 |
|   |  |  накладные расходы | 574 242,59 |
|   |  |  сметная прибыль | 293 653,02 |
|   |  |  Перевозка | 15 220,87 |
|   |  |  Всего ФОТ (справочно) | 544 356,46 |
|   |  |  Всего накладные расходы (справочно) | 574 242,59 |
|   |  |  Всего сметная прибыль (справочно) | 293 653,02 |
|   |  |  Понижающий коэффициент в пределах лимитов бюджетных обязательств БК РФ (п.2 ст.72) 0,9376 | -196 220,12 |
|   |  |  **Всего с учетом доп. работ и затрат** | **2 948 333,05** |
|  |  |  Индекс пересчета |  |
|   |  |  НДС 20% |  |
|   |  | **ВСЕГО по смете** |  |
|   |  |  **Справочно** |   |
|   |  |  затраты труда рабочих | 1218,2676 |  |   |
|   |  |  затраты труда машинистов | 21,5374 |  |   |